






| | | | | | | | |
|-----------|-------|-------------------------|--|--|--|--|-----------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | | | | | |
| 1 | 12/19 | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | | | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | | | | | |



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| OBJEDNATEL |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. | | VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | | KONTROLOVAL | |
| | MGR. BC. RUDOLF POLÁŠEK  | | MGR. TEREZA VESELÁ  | |
| KRAJ: JIHOMORAVSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO | | OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO | |
| "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová" | | | ZAK. ČÍSLO MCO | 19 - 013 - 235 - SR |
| | | | ÚČEL | DSP |
| | | | DATUM | PROSINEC 2019 |
| | | | FORMÁT | - |
| | | | MĚŘÍTKO | - |
| Vliv stavby na životní prostředí | | | ČÁST | POŘ.Č. |
| | | | B.3.1 | |

Doplňující údaje:

| | | | | | | |
|------|---------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 0 | 12/2019 | 1.vydání | Mgr. Bc. Polášek v.r. | Mgr. Bc. Polášek v.r. | Mgr.Veselá v.r. | RNDr. Bosák,MBA v.r. |
| Rev. | Datum | Popis | Vypracoval | Kreslil/psal | Kontroloval | Schválil |

Objednatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

**„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká
Třebová“**

Číslo
projektu:

310/19045

VP (HIP):

Mgr. Bc. Polášek

Stupeň:

KÚ: Jihomoravského kraje

OÚ: Blansko

Datum:

12/2019

Obsah:

Vliv stavby na životní prostředí

Archiv:

Formát:

Měřítko:

Část:

B.3.1

Příloha:

-

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Řešitel:

Mgr. Bc. Rudolf Polášek - *obecná ochrana přírody, odpadové hospodářství*

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc ①
IČ 25873962 DIČ CZ25873962



Prosinec 2019

Mgr. Bc. Rudolf Polášek

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

7x výtisk, 1x digitální verze:

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

0.výtisk, 1x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Bc. Rudolf POLÁŠEK –obecná ochrana přírody, odpadové hospodářství

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Michal HYKEL, Ph.D. – biologický průzkum

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Jiří BĚLOHOUBEK – obecná ochrana přírody, technické složky životního prostředí

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel.
513 034 173*

Ing. Vladimír Maňák – dendrologie

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel.
513 034 173*

Bc. Dan ZAHRADNÍK – dendrologie, náhradní výsadby

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel.
513 034 173*

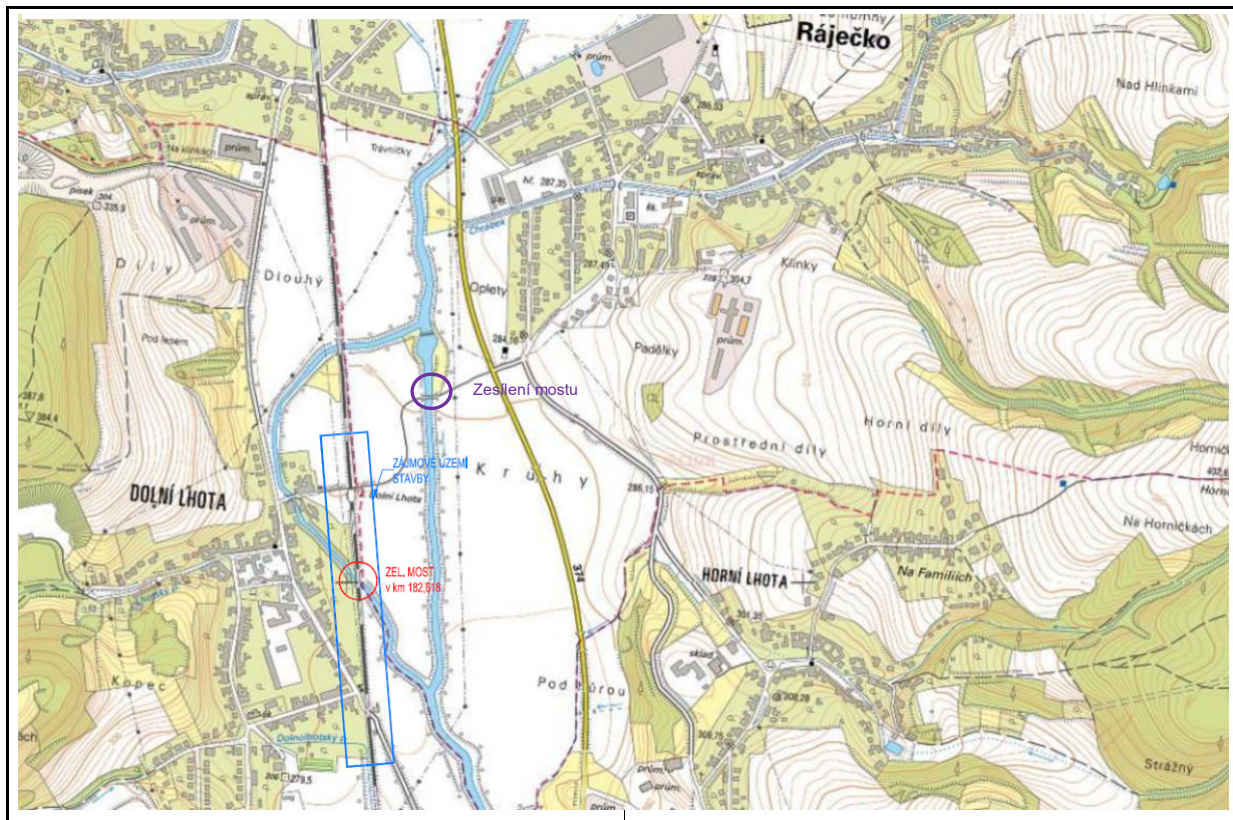
OBSAH:

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ÚVOD | 4 |
| A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 5 |
| A. 1. OVZDUŠÍ | 5 |
| A. 2. HLUK | 6 |
| A. 3. VODA | 6 |
| A. 4. ODPADY | 9 |
| A. 5. PŮDA | 10 |
| B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU | 10 |
| B. 1. OCHRANA DŘEVIN | 10 |
| B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ | 11 |
| B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ | 11 |
| B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ | 11 |
| B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY | 12 |
| B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ, | 12 |
| B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY | 14 |
| C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 | 15 |
| D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA | 15 |
| E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ | 15 |

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu na dvojkolejně trati Brno – Česká Třebová v km 182,618 přes mlýnský náhon toku Svitavy. Rekonstrukce mostu zahrnuje sanaci spodní stavby, úpravu vodního toku pro zabránění podemletí opěry a výměnu ocelových nosných konstrukcí s dřevěnými mostnicemi za nosné konstrukce s průběžným kolejovým ložem. Výměnou nosné konstrukce se zvýší traťová rychlost v daném úseku ze 120 km/h na 140 km/h. Rekonstrukce mostu je plánována za plného jednokolejného provozu. Stavební práce si vyžádají dočasné přeložení sdělovacích, zabezpečovacích kabelů a kabelu VN 6kV a NN. V rámci úpravy přilehlých úseků trati bude zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží a směrové a výškové nastavení trolejového drátu. Pro potřebu zajištění přístupu techniky bude provedeno dočasné zesílení mostního objektu přes Svitavu. Do průtočného profilu budou vloženy podpěrné bárky, které jsou v případě povodní demontovatelné.



Obrázek 1: Orientační umístění záměru

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění. Záměr nebude mít vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.

a. 2. Hluk

Hluk v etapě výstavby

Po dobu výstavby záměru budou hlavními bodovými zdroji hluku stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - nákladní auta, hutní mechanizmy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

Hluk v době provozu

Pro etapu provozu záměru byla ve stupni DÚR vypracována hluková studie (Ecological Consulting a.s., 02/2018).

Výpočtový model prokazuje, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku od současného provozu na železniční trati jsou pod přípustným hygienickým limitem.

Zvýšení dopravních intenzit mezi léty 2000 až 2018 a s tím spojené zvýšení hlukové zátěže bylo kompenzováno snížením hluku generovaného samotnými vlaky. Rozhodující vliv má nasazení moderních vlakových souprav, které je zřejmé zejména u osobní dopravy. U nákladních vlakových souprav se použití moderních technologií, zejména zavedení kompozitních materiálů brzdících špalků, projevil zatím pouze částečně.

Rekonstrukce mostu v km 182,618 bude znamenat mírné zlepšení oproti stávajícímu hlukovému zatížení.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasím. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě

upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách stavenišť, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V **období provozu** posuzované stavby voda nebude spotřebovávána. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita je součástí povodí 4.řádu 4-15-02-0690-0-00 - vodního toku Svitava a náleží do úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším tokem v oblasti je vodní tok Svitava. Svitava je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Předmětný most převádí železniční těleso přes bezejmenný vodní tok („Mlýnský náhon“ IDVT 10188239), jehož správce se dle Centrální evidence vodních toků (eagri.cz) neurčuje. Dle Hydroekologického informačního systému (heis.vuv.cz) jsou správcem Lesy ČR, s.p. Do toho vodního toku ústí zleva Lhotský potok (IDVT 10185934).

Předmětné území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavební záměr leží v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ) stupně IIb Spešov vrty, které vyhlásil ONV Blansko dne 11. 11. 1983 (č.j.VLHZ1122/83-Ry).

Železniční násep předmětné tratě (včetně rekonstruovaného mostu) tvoří hranici záplavového území pro Q20 řeky Svitavy a současně je zde vymezena aktivní zóna.

V záplavovém území nebudou zřizována zařízení stavenišť, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod. Pro etapu výstavby je zpracován povodňový plán (Ecological Consulting a.s., 2018) který byl součástí dokumentace pro územní rozhodnutí.

Vodní útvary povrchových vod

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Dyje ve vymezeném vodním útvaru povrchových vod s názvem Svitava od toku Křetínka po tok Punkva (DYJ_0590). V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu tohoto vodního útvaru.

Tabulka 1 Hodnocení stavu vodního útvaru povrchových vod

| ID vodního útvaru | Název vodního útvaru | Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ | Hodnocení chemického stavu VÚ | Celkové hodnocení stavu VÚ |
|-------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| DYJ_0590 | Svitava od toku Křetínka po tok Punkva | Střední stav | nedosažení dobrého stavu* | nevyhovující |

*Nevyhovující ukazatele: těžké kovy – nikl olovo

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se **všechny útvary povrchových vod na území ČR**, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Záměrem dotčená katastrální území Dolní Lhota [629529] a Ráječko [738913] byla stanovena zranitelnou oblastí.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody).

Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu (Ecological Consulting a.s., 2018) který byl součástí dokumentace pro územní rozhodnutí.

Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o opravné práce na stávajícím železničním mostě a přilehlé trati a funkce mostu zůstane zachována.

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl.č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v samostatné části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby i provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Celá stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy. Realizací nedojde k trvalému záboru pozemků PUPFL ani ZPF. Z důvodu přístupu na staveniště dojde k dočasnému záboru pozemků ZPF o výměře 659 m³ s délkou trvání do 1 roku. Podrobný rozsah záborů je řešen v části dokumentace B.3.3 Zemědělská příloha.

Na plochy dočasného záboru ZPF s délkou trvání do 1 roku (včetně doby potřebné na uvedení dotčené zemědělské půdy do původního stavu) se nevztahuje řízení podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, o udělení závazného stanoviska – souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF (viz ust. § 9, odst. 2, písm. d).

Na území stavebního záměru se nenacházejí svahové nestability. Jihozápadně od předmětného mostu se ve vzdálenosti cca 850 m nachází v současné době stabilizovaný plošný sesuv (geology.cz).

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím a vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme negativní vlivy na půdy.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

b. 1. Ochrana dřevin

V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dendrologický průzkum, který mapuje dřeviny určené ke kácení je součástí dokumentace B.3.3. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné provést v období vegetačního klidu.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je

nutné opatřit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru! Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu!

b. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavebního záměru se nenacházejí památné stromy.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

Záměr představuje rekonstrukci mostního objektu železniční trati Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon Svitavy. Dotčený prostor zaujímají především břehové porosty s podílem nepůvodních a invazních druhů. Ovlivnění flóry i fauny bude při realizaci záměru nevýznamné. V případě rostlin představuje riziko expanze nepůvodních druhů. Při stavbě by proto mělo být dbáno zvýšené pozornosti, aby nedocházelo k jejich dalšímu šíření. Živočichové mohou být záměrem dotčení pouze okrajově, a to rušením při výstavbě a lokálním úbytkem jejich biotopů. V okolí záměru je však dostatek refugií. Během průzkumu dotčeného území byly zjištěny zvláště chráněné taxony živočichů dle § 48 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – čmelák rodu *Bombus* a zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*). V předchozím průzkumu v roce 2017 byla navíc v náhonu detekována střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*). Populace těchto taxonů nebudou plánovaným zásahem ovlivněny takovou mírou, aby nebylo možné udržet příznivý stav z hlediska jejich ochrany. Dotčení jedinci budou před eventuálním nebezpečím aktivně unikat. Výjimka ze základních podmínek jejich ochrany dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, proto není nutná. V rámci preventivní ochrany ptáků je důležité načasovat odstranění dřevin mimo hnízdní dobu.

Při dodržení navržených opatření můžeme označit vliv stavebního záměru na flóru a faunu jako akceptovatelný.

Podrobné hodnocení vlivu na flóru a faunu je uvedeno v samostatné části dokumentace B.3.5. Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovníčně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

V okolí záměru se zvláště chráněná území nenacházejí.

b. 5. Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k lokalizaci stavebního záměru vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba představuje rekonstrukci železničního mostu na stávající, v lokalitě plně stabilizované trati. Nebude nijak snížena migrační prostupnost území, oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině. Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES).

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány

územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Dle územního plánu obce Ráječko se stavební záměr nachází ve vyhlášeném regionálním biocentru RBC Vojánky I. Toto RBC leží na regionálním biokoridoru RK1416, jehož osou je řeka Svitava, která protéká východně od stavebního záměru. V územním plánu je mlýnský náhon veden jako lokální biokoridor (šířka cca 20 m).

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce stávajícího železničního mostu) nepředpokládáme významný vliv na prvky ÚSES. Po ukončení záměru budou všechny složky životního prostředí navráceny do původního stavu.

VKP ze zákona

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Významným krajinným prvkem, který lze v souvislosti s posuzováním tohoto stavebního záměru zmínit, je bezejmenný vodní tok („Mlýnský náhon“), který stavba kříží. Součástí

stavebního záměru je i úprava vodního toku (provedení kamenného záhozu a pročištění stávajícího toku). Dočasné zpevnění mostní konstrukce přes Svitavu pomocí bářek považujeme bez potenciálních vlivů na VKP vodní tok.

Dalším prvkem VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

Jiné významné krajinné prvky ze zákona se v blízkosti záměru nenacházejí.

Pro zásah do významného krajinného prvku (vodní tok, údolní niva) a lokálního biokoridoru územního systému ekologické stability bylo dne 13.3.2018 vydáno souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (č.j.10729/2018) s uvedenými podmínkami, které je třeba respektovat (viz. kapitola e) a část dokumentace E. Dokladová část).

VKP registrované

V okolí posuzovaného záměru se nenacházejí registrované VKP.

Krajinný ráz

Řešený záměr (rekonstrukce mostu) nebude mít vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině. Z hlediska vlivu na estetickou hodnotu krajiny lze konstatovat, že realizace stavebního záměru nebude mít vliv na krajinný ráz.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Nemovitě kulturní památky

Na lokalitě záměru se nenalézají žádné kulturní památky a ani zde nejsou evidovány žádné archeologické nálezy.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

V případě, že by během realizace záměru došlo k archeologickému nálezu, je třeba tuto skutečnost oznámit na příslušném Památkovém úřadě a zajistit záchranný archeologický transfer.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků, a směrnice Rady 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je soustava chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (dále jen „EVL“) a ptačími oblastmi (dále jen „PO“).

V blízkosti stavebního záměru se lokality soustavy NATURA 2000 nenacházejí. Nejbližší lokalitou je EVL Blansko - kostel, která se nachází cca 2,7 km jižním směrem.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru (rekonstrukce stávajícího mostního objektu) a jeho lokalizace (mimo lokality soustavy NATURA 2000) lze vliv na tato území vyloučit.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Na stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplnuje body kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona). Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 1,5 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá **ochranná pásma inženýrských sítí**. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL ani jejich ochranné pásmo.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavební záměr leží v ochranném pásmu vodního zdroje.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Vlastní lokalita záměru není součástí žádných zvláště chráněných území ani jejich ochranných pásem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Zmírňující opatření

1. Odstranění dřevin provést mimo hnízdní období, které koresponduje s dobou vegetačního klidu – od 1. října do 31. března.
2. V blízkosti náhonu dbát při stavební činnosti i provozu záměru na dodržování obecných bezpečnostních opatření na ochranu životního prostředí – tankování pohonných hmot nesmí být prováděno v korytě vodotečí ani v jejich bezprostřední blízkosti., technika pohybující se v blízkosti vodních toků musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin, na březích nesmí být skladovány nebezpečné chemické látky.
3. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních druhů

v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě nových ohnisek výskytu je odborně odstraňovat (zejména topinambur hlíznatý a trnovník akát).

4. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
5. Během rekonstrukce železničního mostu zabezpečit prostor stavebních prací a zamezit spadávání stavebního materiálu (např. podplachtováním) do vodního toku a jeho následnému rozplavování.
6. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadným vodám.
7. Dbát na prevenci havarijních stavů.
8. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
9. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
10. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu na vyhrazených prostorách.
11. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
12. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
13. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
14. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy stavenišť kroupeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.

Podmínky závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku a lokálního biokoridoru územního systému ekologické stability (č.j.10729/2018 - viz. část dokumentace E. Dokladová část):

- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČO 64610357, zak. č. 17 – 060 – 239 – PD, datum prosinec 2017 (dále jen „projekt“).

- Kácení dřevin (viz projekt) na území VKP bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu. Za pokácené dřeviny bude provedena adekvátní náhradní výsadba před kolaudací této stavby. Pro náhradní výsadbu budou použity geograficky odpovídající druhy dřevin.
- Dřeviny, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 839061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Při stavebních pracích na území VKP a lokálního biokoridoru územního systému ekologické stability (dále jen „LBK ÚSES“), který propojuje lokální biocentrum ÚSES „Na Opletách“ s lokálním biocentrem ÚSES „Vojánky“, musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození prvků ÚSES a VKP (např. ukládáním odpadů, zřizování zařízení stavenišť, vjížděním stavebních strojů mimo místo stavby, apod.).
- Zásahy na území VKP, provedené v souvislosti se stavbou, budou omezeny na minimum, pozemky dotčené stavbou budou řádně zrekultivovány před dokončením této stavby.
- Jakákoliv změna oproti předloženému projektu musí být se zdejšími orgány ochrany přírody předem projednána.

ZÁVĚR

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci železničního mostu v území již stabilizované železniční trati, při dodržení výše zmíněných zmírňujících opatření, neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavebním záměrem.

Internetové zdroje:

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- www.epusa.cz (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba - mapové aplikace)

- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)